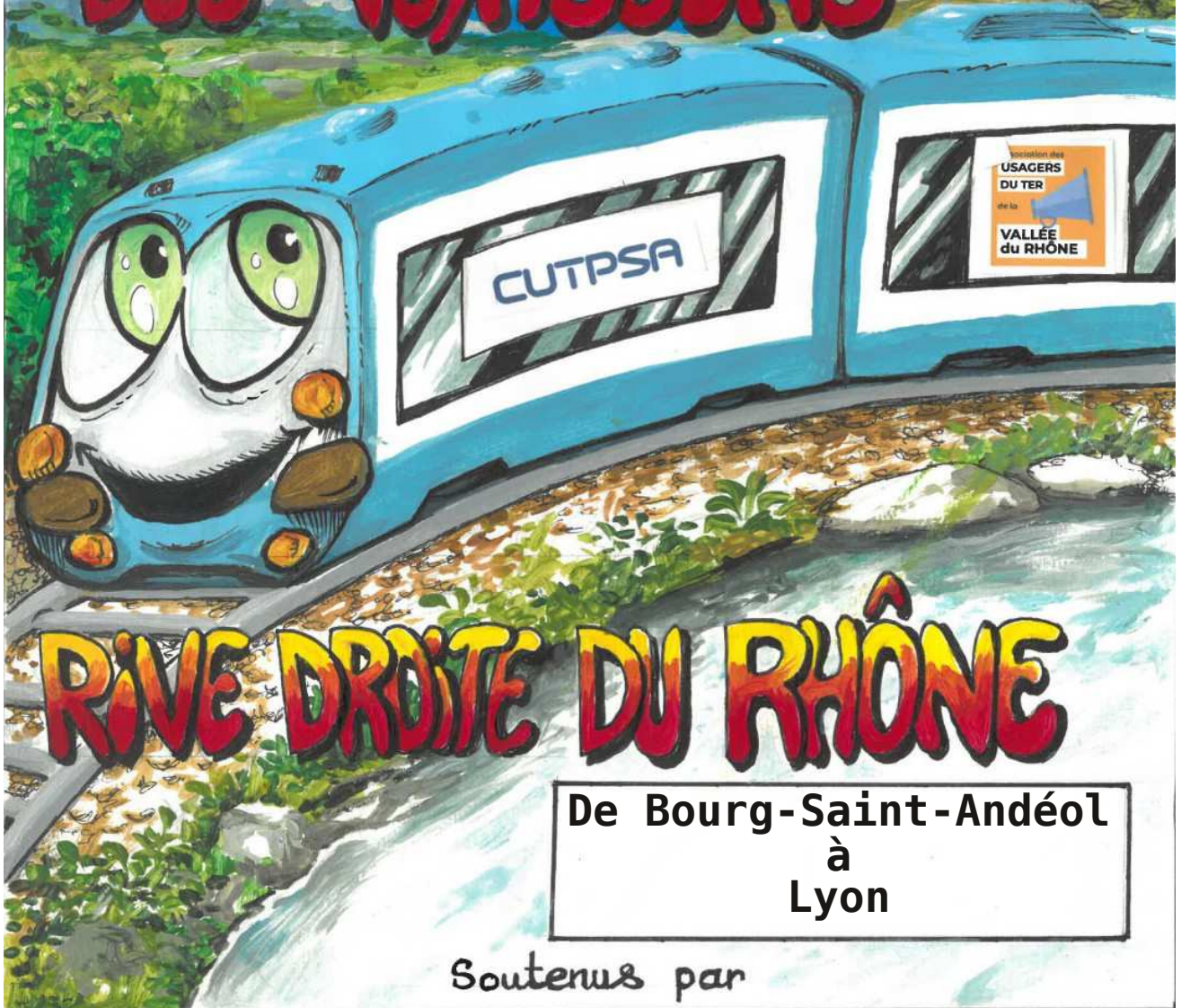


RÉOUVERTURE DE LA RIVE DROITE DU RHÔNE AUX VOYAGEURS

SAMEDI 24 OCTOBRE 2026

POUR
LE RETOUR DU TRAIN
DES VOYAGEURS



RIVE DROITE DU RHÔNE

De Bourg-Saint-Andéol
à
Lyon

Soutenus par



-Hamoud français-

EN ARDECHE

Malgré l'engagement pris par la région 2020, de réouvrir la rive droite du Rhône, entre le Teil et Romans, en passant par les gares de Valence, la région se contente de rouvrir la gare du Teil pour y emprunter les trains affrétés par la région Occitanie.

DANS LE RHÔNE

Malgré l'engagement des maires, pris avant les élections législatives de 2017, la région AURA n'a pas retenu la réouverture entre Condrieu et Lyon. Or, avec la fermeture du pont de Condrieu, celle-ci est devenue incontournable et urgente.

FACE À CE CONSTAT

CUTPSA
Collectif des Usagers des Transports
Publics en Sud-Ardèche

Association membre
Fnaut
LA VOIX DES USAGERS

Association des
USAGERS
du TER
de la



**VALLÉE
DU RHONE**

Association des

USAGERS

DU TER

LYON - VALENCE



Suite à l'enquête publique et de nombreuses contributions déposées pour la réouverture de la ligne, les associations demandent :

- à la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Autorité organisatrice des mobilités, à répondre aux attentes de la population en inscrivant dans ses priorités actuelles et futures la réouverture au trafic ferroviaire voyageur de toute la rive droite du Rhône,
- à l'État et à la SNCF d'accompagner cette volonté,
- aux députés et sénateurs de la vallée, dans une démarche transpartisane, de faire reconnaître la Vallée du Rhône, et en premier lieu sa rive droite, comme un axe stratégique d'intérêt national en matière de déplacement
- aux élu.es suite aux élections municipales de mars 2026 de s'engager sur le retour rapide des trains de voyageurs sur leur territoire.

**ENSEMBLE, INTERPELLONS LA RÉGION AuRA POUR LA
REOUVERTURE DE LA RIVE DROITE**

La réouverture de la rive droite du Rhône est un enjeu d'intérêt public national de mobilité

⇒ À l'heure actuelle les habitants de la rive droite du Rhône n'ont d'autres moyens de déplacements collectifs que les cars AUVERGNE-RHÔNE-ALPES, et la voiture individuelle, qui reste de loin le principal moyen de déplacement dans nos départements.

⇒ Pourtant la demande sociale de transport collectif s'amplifie du fait de plusieurs éléments parmi lesquels, les contraintes pour la circulation automobile qui s'accroissent : allongement des distances à parcourir, croissance des embouteillages, difficultés de stationnement, fermeture du pont de Condrieu et menaces sur d'autres ponts... À cela s'ajoute la diminution du pouvoir d'achat pour une partie des ménages et la hausse du coût d'usage de la voiture. D'ailleurs, l'augmentation de la fréquentation des TER est en hausse constante de plus de 10 % par an dans notre région !

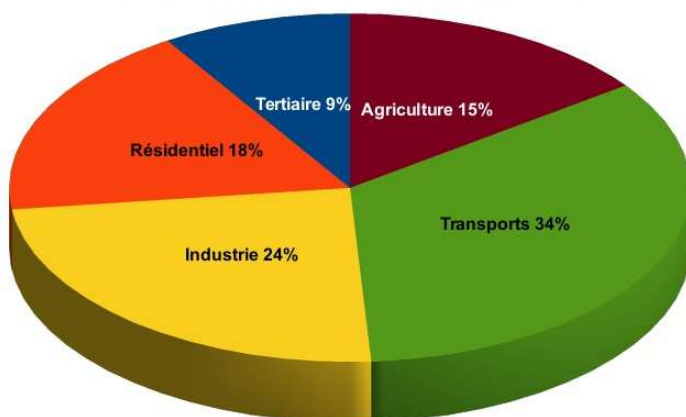
⇒ La rive droite est équipée d'une ligne à double voie, électrifiée, partiellement utilisée tous les jours par des trains de fret, et même par des trains de voyageurs détournés en raison des travaux sur la rive gauche.

⇒ Le réchauffement climatique rend urgent la recherche de solutions alternatives et durables à la voiture individuelle. Celle-ci représente 69 % de la consommation énergétique des transports, et le train seulement 2 %. Les transports routiers représentant 33 % des émissions de gaz à effet de serre.

ENJEUX ÉCOLOGIQUES

Répartition des rejets de Gaz à Effet de Serre par secteur d'activité en Rhône Alpes

Source Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre de Rhône Alpes 2012



Répartition des rejets de gaz à Effet de Serre par type de transport

Source observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre de Rhône Alpes 2012



Il y a urgence à réduire la pollution de l'air qui met en danger la santé de chacun. Les rapports du GIEC sont de plus en plus alarmistes, il n'est plus temps de tergiverser si on veut limiter à 2°C la hausse de la température moyenne de la surface de la planète d'ici 2100, il faut agir vite et fort. Au-delà de 2°C, la vie sur terre deviendrait problématique.

UNE DIFFÉRENCE DE COÛT ÉNORME POUR LA SOCIÉTÉ ENTRE LES MODES DE TRANSPORTS

Selon une étude canadienne <https://www.journaldequebec.com/2021/05/20/le-transport-routier-coute-5-fois-plus-cher-a-la-societe>

Pour 1 € de dépenses individuelles, la société paie :

5,77 € pour le transport en voiture

1,21 € pour le transport collectif

Coût par kilomètre parcouru en auto

Coût pour l'individu : 0,95 €

Coût pour la société : 5,46 €

Coût par kilomètre parcouru en transport collectif

Coût pour l'individu : 0,94 €

Coût pour la société : 1,14 €

ENJEUX ÉCONOMIQUES

Calcul réalisé à partir de l'écocalculateur de l'ADEME:

DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL
Saisissez la distance entre votre domicile et votre travail : J'habite à **30** km de mon travail.
La calculatrice n'accepte que les chiffres ronds de 1 à 99.

MODES DE TRANSPORTS
Choisissez les 2 modes à comparer. **RÉSULTATS SUR 1 AN**

Je choisis	COÛT	EFFET DE SERRE	ÉNERGIE
LA VOITURE 	6210,00 €	3888,60 kg éq. CO ₂	1519,50 l éq. pétrole
plutôt que			
LE TRAIN 	633,60 €	438,60 kg éq. CO ₂	277,80 l éq. pétrole
En choisissant la voiture plutôt que le train	Je dépense 5576,40 € en plus par an.	J'émetts 3450,00 kg éq. CO ₂ en plus par an.	Je consomme 1241,70 litres éq. pétrole en plus par an.

QUI SOMMES NOUS ? Rejoignez nous !



Collectif des Usagers des Transports
Publics en Sud-Ardèche

Association 1901, créée en 2009, composée d'usagers des transports publics et de citoyens, associations, syndicats, attachés à un service public de transport de qualité, intervient sur toute la grande moitié sud de l'Ardèche.

<https://cutpsa07.fr/> Mail : contact@cutpsa07.fr



Association 1901 d'usagers du TER de la ligne Lyon -Valence, et demandons la réouverture aux voyageurs de la ligne en Rive droite du Rhône : pour des transports collectifs efficaces !

<https://terlyonvalence.wixsite.com/usagerslyonvalence>
Mail : usagers.terlyonvalence@gmail.com

De nombreuses collectivités : communes, communautés de communes, associations, syndicats, entreprises... nous soutiennent financièrement dans les départements de l'Ardèche, la Loire, le Rhône et l'Isère.

De nombreux élu(e)s : député(e)s, sénateurs et sénatrices, conseiller(e)s régionaux, départementaux des quatre départements nous ont apporté leur soutien politique.

⇒ Écrivez à Fabrice Pannekoucke, président de la région

⇒ Signez la pétition sur change.org

